(ഡി) ഇത്തരത്തിൽ ചാർജ്ജ് അടിക്കടി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് ഈ തുറമുഖം വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തെ ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നറിയിക്കാമോ;

(ഇ) തുറമുഖങ്ങൾവഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത് കേരള സർക്കാരും തുറമുഖ വകുപ്പും ചേർന്നാണ്. മേജർ തുറമുഖങ്ങളിലെ ചരക്കുനീക്കത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയത്തിനുകീഴിലുള്ള താരിഫ് അതോറിറ്റി ഫോർ മേജർ പോർട്ട്സ് (TAMP) ആണ്.

(ബി) കൊച്ചിൻ പോർട്ട്സ് വഴിയുള്ള ചരക്ക് നീക്കത്തിന് ചാർജ് കൂടുതലാണെന്ന പരാതികളൊന്നും തന്നെ തുറമുഖവകുപ്പിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല

(സി & ഡി) 10-7-2013 മുതൽ 31-3-2015 വരെ പ്രാബല്യത്തിൽ വരത്തക്കവിധമാണ് അവസാനമായി നിരക്ക് പുതുക്കിയത്. ഇക്കാര്യത്തിന് തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടത് താരിഫ് അതോറിറ്റി ഫോർ മേജർ പോർട്ട്സ് (TAMP) ആണ്.

(ഇ) കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾ വഴിയുള്ള ചരക്കുനീക്കം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗിന് ഇൻസെന്റീവ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം

112 (3219) ശ്രീ. റ്റി. യു. കുരുവിള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി നികുതിയിനത്തിൽ എത്രമാത്രം വരുമാനമാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത് മുഖേന എത്രപേർക്ക് ജോലി നല്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ;

(സി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടിസ്ഥാനമേഖലയിൽ എത്ര തുകയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്;

(ഡി) ചെറു തുറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലും നിർവ്വഹണ ഘട്ടത്തിലും പ്രത്യക്ഷ-പരോക്ഷ നികുതിയിനത്തിലൂടെ ഗണ്യമായ വരുമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് മാത്രമേ ഇതുസംബന്ധിച്ച കൃത്യമായ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തുവാനാകൂ.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലും നടത്തിപ്പുഘട്ടത്തിലും നേരിട്ടുള്ള തൊഴിലവസരങ്ങൾ കൂടാതെ അനേകം തൊഴിലവസരങ്ങൾ പരോക്ഷമായി സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും. തുറമുഖത്തിനോടനുബന്ധിച്ച് അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങളായ കണ്ടെയ്നർ ഹാൻഡ്ലിംഗ്, ലോജിസ്റ്റിക് എന്നിവ വളരും. ഒരു തുറമുഖത്തിന്റെ വരവോടുകൂടി അത് സൃഷ്ടിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക പുരോഗതിയിലും ഉൽപ്പാദന ക്ഷമതയുടെ വർദ്ധനവിലും ആകൃഷ്ടരായി നിരവധി പുതിയ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് ഉണ്ടാകുന്നതുമൂലം നിരവധി തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടും. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നതനുസരിച്ച് മാത്രമേ തൊഴിൽ ലഭ്യതയുടെ കണക്കെടുപ്പ് നടത്തുവാനാകൂ.

(സി) പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അടിസ്ഥാന മേഖലയിൽ താഴെപ്പറയുന്ന തുകയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടക്കുന്നത്;

1. പി.പി.പി. ഘടകം ഉൾപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം - 5552 കോടി രൂപ
2. ബാഹ്യ അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളായ ഭൂമി, വെള്ളം, വൈദ്യുതി, റെയിൽ - 2148 കോടി രൂപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

3. പോർട്ട് എസ്റ്റേറ്റ് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് ഉറമുഖത്തിന്റെ ഒപ്പം തന്നെ ഉറമുഖത്തിന് സമീപമുള്ള പ്രദേശങ്ങളുടെ സമഗ്രമായ വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കിയുള്ള ഉറമുഖേതര പ്രവർത്തനം. ഇതിന് ആവശ്യമായ ഉക പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കുന്നത് കൺസഷണയർ ആണ്.

(ഡി) ചെറുഉറമുഖങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനായി സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:

1. **വിഴിഞ്ഞം ഉറമുഖം**

ഉറമുഖ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിഴിഞ്ഞം സീവേർഡ് പുലിമുട്ടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 408 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിപ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 520 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയഉപ്രകാരം ലീവേർഡ് പുലിമുട്ടിന് മുമ്പിലുള്ള വാർഫ് എക്സ്റ്റൻഷൻ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. 1035 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിപ്രകാരം സീവേർഡ് ഭാഗത്തെ വാർഫ് എക്സ്റ്റൻഷൻ പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം ഉറമുഖത്ത് ട്രാൻസിറ്റ് ഷെഡ് പുനരുദ്ധാരണപ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നു. കൂടാതെ സീവേർഡ്, ലീവേർഡ് വാർഫുകളിൽ ടയർ ഫെൻഡർ സ്ഥാപിക്കൽ, ഷെൽട്ടർ റൂം നിർമ്മാണം എന്നിവ ഏർപ്പാടാക്കിവരുന്നു. വിഴിഞ്ഞത്ത് ചാനൽ മാർക്കിംഗ് ബോയകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി ലഭിച്ച ടെണ്ടർ സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

2. **വലിയഉറ ഉറമുഖം**

വലിയഉറ പോർട്ട് ഗോഡൗൺ നവീകരിക്കുന്നതിന് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. വലിയഉറ പിയറിന്റെ സൈഡ്വാൾ നിർമ്മാണം ഏർപ്പാടാക്കിവരുന്നു.

3. **തങ്കശ്ശേരി ഉറമുഖം**

തങ്കശ്ശേരി പോർട്ടിന്റെ നവീകരണത്തിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ ASIDE സ്കീമിൽ അംഗീകരിച്ച 12.8 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടുത്തി 62.5 മീറ്റർ നീളത്തിൽ വാർഫ്, കണ്ടെയ്നർ യാർഡ്, പള്ളിത്തോട്ടം-വാടി റോഡ് എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തങ്കശ്ശേരി കാർഗോ ബർത്ത് രണ്ടാംഘട്ട വികസനത്തിനായി 338.25 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കസ്റ്റംസ് ഇലക്ട്രോണിക് ഡാറ്റ സർവ്വീസ് സെന്റർ, കണ്ടെയ്നർ യാർഡ്, ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ, ഓവർഹെഡ് ടാങ്ക്, ഗ്രൗണ്ട് ലെവൽ സമ്പ്, ലേലപ്പുര, വർക്കേഴ്സ് റസ്റ്റ് റൂം, ടോയ്ലെറ്റ് ബ്ലോക്ക്, അൺലോഡിംഗ് ഏരിയ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചു. പോർട്ട് ഏരിയയ്ക്ക് ചുറ്റുമതിലും നിർമ്മിച്ചു. 100 ടൺ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വെയ്ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിച്ചു. തുറമുഖത്തിന്റെ മൂന്നാം ഘട്ടവികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നാഷണൽ ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി കൊല്ലം പോർട്ടിൽ നിന്ന് കൊച്ചുപിലാമൂട് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാർഗോ-കം-പാസഞ്ചർ ടെർമിനലിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 20 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയത് പ്രകാരം പ്രവൃത്തി ഏർപ്പാടാക്കിവരുന്നു. കൂടാതെ തുറമുഖ നവീകരണത്തിനായി 80 ലോക്കർ മുറികളുടെ നിർമ്മാണം, 290 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പ്രകാരം പള്ളിത്തോട്ടം മുതൽ വാടി വരെയുള്ള റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം എന്നിവ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

4. **അഴീക്കൽ തുറമുഖം**

അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് 270.20 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയ പദ്ധതിയിൽ 226 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കേബിൾ ഡക്ട്, കൺട്രോൾ മുറി, നദീതീര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തികൾ, വാർഫിന്റെ പുറകിലുള്ള യാർഡ് ഫില്ലിംഗ്, ചുറ്റുമതിൽ, വൈദ്യുതീകരണം എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോമ്പൗണ്ട് വാൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. കേബിൾ ഡക്ടിന്റെ നിർമ്മാണം, നദീതീര സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തി, യാർഡ് ഫില്ലിംഗ്, പേവിംഗ് എന്നീ ഘടകങ്ങൾ 86 ശതമാനം പൂർത്തീകരിച്ചു. തുറമുഖ നവീകരണത്തിനായി നബാർഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വെയർഹൗസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 891.36 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് ഒരു ഷിപ്പ് ബിൽഡിംഗ് സെന്റർ നിർമ്മിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പഠനം നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ കൊട്ടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്ത് 10000 കേവ് ഭാരമുള്ള വെസ്സലുകൾ അടുപ്പിക്കാനുതകുന്ന രീതിയിൽ 160 X 16 m വാർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

5. പൊന്നാനി ഇറമുഖം

പൊന്നാനി ഇറമുഖം പി.പി.പി. മോഡലിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് M/s. മലബാർ പോർട്ട്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനവുമായി ലീസ് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചു കഴിഞ്ഞു. പോർട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കായുള്ള ക്വാർട്ടേഴ്സ് നിർമ്മാണം ഏർപ്പാടാക്കി വരുന്നു.

6. ബേപ്പൂർ ഇറമുഖം

ബേപ്പൂർ/കോഴിക്കോട് ഇറമുഖത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനായുള്ള അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 160.55 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി പ്രകാരം 8 പ്രവൃത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ കോഴിക്കോട് പോർട്ട് ഓഫീസ് പരിസര വികസനം, ബേപ്പൂർ പോർട്ട് വാർഫിൽ ടയർ ഫെൻഡർ സ്ഥാപിക്കൽ, ഇലക്ട്രോണിക് വേയ്ബ്രിഡ്ജ് സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവ പൂർത്തീകരിച്ചു. വാർഫിനോട് ചേർന്നുള്ള യാർഡ്, റീസർഫസിംഗ് എന്നിവ പുരോഗമിക്കുന്നു. മറ്റു പ്രവൃത്തികളായ സെക്യൂരിറ്റി ചെക്കിംഗ് റൂം, റെസ്റ്റ് റൂം, വാച്ച് ടവർ എന്നിവ ഏർപ്പാടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 160 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയത് പ്രകാരം ബേപ്പൂർ ഇറമുഖത്തിലെ ഫേഷ്യാവാൾ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളും 62.5 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിപ്രകാരം യാർഡ് ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികളും ഏർപ്പാടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബേപ്പൂർ ഇറമുഖത്ത് വാർഫ് നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം ഐ.ഐ.റ്റി ചെന്നൈ നടത്തുകയും റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ബേപ്പൂരിൽ union Territory of Lakshadweep-നായി Dedicated Berth സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ലക്ഷദ്വീപുമായി ലീസ് എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പുവച്ചു.

7. ആലപ്പുഴ ഇറമുഖം

ആലപ്പുഴ ഇറമുഖത്ത് മറീന നിർമ്മാണം, ബീച്ച് സൗന്ദര്യവൽക്കരണം, അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനം എന്നിവ പി.പി.പി. മോഡലിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഡിലോയിറ്റ് എന്ന കൺസൾട്ടന്റ് സമർപ്പിച്ച ആർ.എഫ്.പി., കൺസഷൻ എഗ്രിമെന്റ്, ഡി.പി.ആർ. എന്നിവ സർക്കാർ പരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ ആലപ്പുഴ ഇറമുഖത്ത് പാസഞ്ചർ ടെർമിനൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായുള്ള ഇ.ഐ.എ. സ്റ്റഡി കിറ്റ്കോയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുവരുന്നു.

ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കോസ്റ്റൽ ഷിപ്പിംഗ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യ നടപടി എന്ന നിലയ്ക്ക് വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലം, അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ എന്നീ തുറമുഖങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. തുറമുഖങ്ങളിൽ കണ്ടെയ്നർ മുതലായവ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ നവീന ഉപകരണങ്ങളിൽപ്പെട്ട ക്രെയിനുകൾ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റുകൾ, റീച്ച് സ്റ്റാക്കറുകൾ മുതലായവ വാങ്ങി സ്ഥാപിച്ചു. തുറമുഖങ്ങളിൽ ഷിപ്പിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ 750 HP ടഗ്ഗ് ഒരെണ്ണം വാങ്ങി കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുതിയ 2000 HP ടഗ്ഗ് രണ്ടെണ്ണം വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അഴീക്കൽ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളിൽ വെസ്സൽ ട്രാഫിക് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. പോർട്ടുകളിലെ ബെയിസിനിലും ചാനലിലും ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 20 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി ഒരു കട്ടർ സക്ഷൻ ഡ്രെഡ്ജർ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തുറമുഖങ്ങളിലെ ഷിപ്പിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നാല് പട്രോൾ-കം-പൈലറ്റ് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്.

രാമന്തളി നടപ്പാലം നിർമ്മാണം

113 (3220) <u>ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ)</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കാസർഗോഡ്-കണ്ണൂർ ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന രാമന്തളി നടപ്പാലം നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നടപടി ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നും പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ പണി എന്നാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ രാമന്തളി വലിയപറമ്പ നടപ്പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് 750 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നബാർഡ് RIDF-XVI-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സർക്കാരിൽ നിന്നും നൽകിയിരുന്നു.

അതനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തിയുടെ പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ സ്ഥലം എം.എൽ.എ, പഞ്ചായത്ത് അധികൃതർ, മറ്റു ജനപ്രതിനിധികൾ എന്നിവർ ഇടപെടുകയും നടപ്പാലത്തിനുപകരം ഒരു സിംഗിൾ ലെയിൻ ബ്രിഡ്ജാണ് ആവശ്യമെന്ന് അറിയിക്കുകയുമുണ്ടായി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly